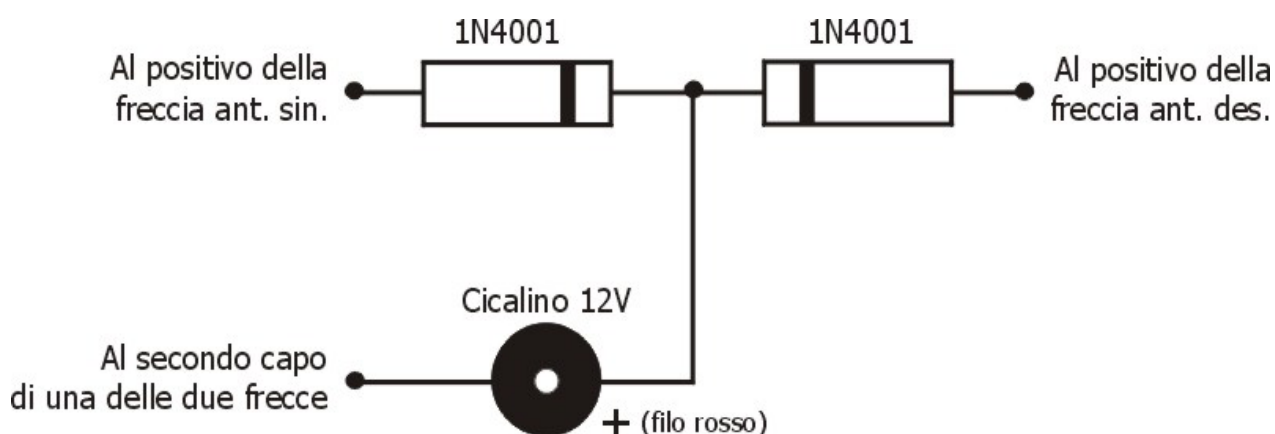


Segnalatore sonoro per indicatori di direzione

(Bip frecce)



Come si può notare lo schema è abbastanza autoesplicativo e molto semplice da realizzare, dato il numero esiguo di componenti richiesti. Anche il costo è molto basso. Vanno fatte alcune considerazioni.

Il cicalino

Può avere varie forme, oltre che rotondo può essere quadrato o rettangolare. Reperibile nei negozi di elettronica. Potete chiedere al negoziante di farvelo ascoltare, deve essere abbastanza potente e non troppo acuto o grave, non lo sentireste con la belva in moto e magari un po' su di giri.

I fili in genere sono nero e rosso (quest'ultimo è il positivo). Potrebbero però essere dello stesso colore, in tal caso in corrispondenza del positivo potrebbe esserci un pallino bianco o rosso o il segno "+". Se non c'è alcun riferimento potrebbe essere senza polarità, quindi si può collegare a caso. L'importante è che sia a 12V.

Fate attenzione a posizionarlo (si può incollare con del silicone) in una zona protetta dall'acqua (il mio si è bagnato più volte e non ha smesso mai di funzionare, ma è meglio evitare), ma non troppo lontano dalle vostre orecchie. Fate delle prove.

I diodi

Qualsiasi tipo va bene, anche il più piccolo, dato l'esiguo assorbimento del cicalino.

Può essere tipo 1N4001 o 1N4148 o altro tipo che vi suggerisce il negoziante. Il colore può essere nero con la fascia bianca, oppure trasparente. La sostanza non cambia.

(Sicuramente non lo troverete come l'ho disegnato io...).

Ah, importante! Non indugiate troppo con il saldatore (se decidete di usarlo) in prossimità dei diodi! Rischiereste di bruciarli!

Le connessioni

Ognuno può eseguirle come vuole. Si possono usare i mammut o i faston o il saldatore.

L'importante è ricordare che con l'umidità tendono a ossidarsi, quindi devono essere eseguite a regola d'arte.